



secureseal
DATA

www.secureseal.com

- blocco meccanico indicativo riutilizzabile a lunga durata
- numero di sicurezza casuale univoco
- design anti-manomissione



secureseal



sicurezza garantita per l'industria logistica secureseal



Descrizione

Un blocco meccanico indicativo riutilizzabile, con generazione di numero di sicurezza casuale univoco in base all'evento, per le porte di carico dei veicoli commerciali.


Principio

- Il meccanismo blocca un cavo d'acciaio multifibra attraverso il meccanismo di chiusura della porta, impedendo l'apertura della porta senza l'apertura del blocco.
- La chiusura del blocco genera un nuovo numero di sicurezza a 5 cifre casuale visualizzato mediante una finestra nella custodia del blocco.
- L'apertura del blocco causa il cambiamento dei numeri di sicurezza in una posizione illeggibile.
- Il numero di sicurezza visualizzato dopo la chiusura del blocco al momento della spedizione è registrato sui documenti di trasporto e deve corrispondere alla consegna. Qualsiasi differenza rispetto al numero registrato indica l'apertura non autorizzata del blocco.

Costruzione

- Dimensioni della custodia e montaggio
- Il meccanismo di blocco, il pistone del cavo, la linguetta di ritenuta e il display casuale del numero sono alloggiati in una custodia in acciaio inossidabile con le seguenti dimensioni:-
altezza 135 mm x larghezza 93 mm x profondità 45 mm.
- La custodia è blindata, mediante un robusto kit di montaggio in acciaio inossidabile 4, alla parte esterna della porta di carico.
- Può essere montata su porte scorrevoli, con cardini, con isolamento termico o porte standard.
- Il meccanismo di blocco è posizionato sulla porta in modo che, con il cavo che passa attraverso il meccanismo di chiusura della porta e il blocco chiuso, non è possibile muovere sufficientemente la maniglia della porta per consentirne l'apertura.

Struttura e approvazioni

- La custodia del blocco è realizzata in acciaio inossidabile AISI 316, resistente alla salsedine.
- La custodia contiene il meccanismo di blocco IPX 6 - impermeabile sotto pressione-  e conforme a BSEN 60529.
- La custodia è conforme alle norme 07-55DI del Ministero della Difesa per l'infiltrazione di sabbia e altre particelle.
- Il meccanismo del blocco ha una temperatura di funzionamento compresa tra -40° C e + 85° C ed è approvato secondo IEC 68 per resistere:-

Calore secco	IEC 68-2-2	85° C per 16 ore
Freddo	IEC 68-2-1	-40° C per 16 ore
Ciclo calore umido	IEC 68-2-28	Test condensazione
Urti	IEC 68-2-29	40g's per 6 m/sec.
Vibrazioni	IEC 68-2-36	3Hz - 500Hz + 1mm/ 10g's

SECURESEAL

sicurezza garantita per l'industria logistica



SECURESEAL

sicurezza garantita per l'industria logistica

Le rotelle del display di sicurezza a 5 cifre sono realizzate in Acetal Copolymer C9021L510 / 1569. E sono resistenti ai raggi ultravioletti.

I numeri sulle rotelle del display sono alti 5 mm. Le cifre sono di colore nero su sfondo giallo.

Il numero di sicurezza è visualizzato attraverso una finestrella 8 mm x 44 mm realizzata in policarbonato resistente ai raggi UV con circa 1,75 mm di spessore, inserito all'interno di una lente cilindrica convessa. Quando osservati attraverso la finestra, i numeri sono alti 5,5 mm.

Il cavo di fissaggio standard è lungo 750 mm ed è realizzato con un cavo di acciaio inossidabile 7 x 19. (7 fasci di 19 fibre). Il diametro del cavo è 3 mm, avvolto da una guaina protettiva in Nylon 11, con un diametro totale di 5 mm. Il cavo ha una resistenza minima di 510 Kg.

A ciascuna estremità è presente un fincorsa cilindrico realizzato in acciaio inossidabile 316 per l'inserimento del pistone della serratura. Questi elementi hanno un'efficienza minima del 90% rispetto alla resistenza del cavo: circa 460 Kg.

È disponibile un cavo alternativo ad alta resistenza in acciaio galvanizzato 6 x 19 con diametro di 6 mm, in una guaina di Nylon 12 ottenendo così un diametro totale di 9,5 mm. La guaina di nylon è inserita nei fincorsa per ridurre ulteriormente il rischio di corrosione.

Nella forma standard, un capo del cavo è permanentemente fissato nella serratura del pistone mediante un perno rotante. È possibile estrarre il perno rotante dal pistone per sostituire un cavo danneggiato, utilizzare un cavo opzionale asolato, oppure utilizzare cavi aggiuntivi.

Il pistone può alloggiare fino a tre cavi dopo la rimozione del perno rotante.

Il meccanismo di chiusura completo pesa circa 1,05 Kg.

Funzionamento

Apertura del blocco

A sinistra della custodia del blocco sporge una sezione rettangolare con linguetta di ritegno, che termina con una manopola tonda. Utilizzare la manopola per ritrarre la linguetta verso sinistra e rilasciare il pistone del cavo dal fondo della custodia del blocco. In questo modo è possibile estrarre il fincorsa del cavo libero dalla serratura del pistone.

Estraendo la linguetta, le rotelle del numero di sicurezza girano automaticamente in posizioni casuali.

Chiusura del blocco

Con l'estremità libera del cavo che passa attraverso o attorno al meccanismo di chiusura della porta, il fine corsa è inserito nella serratura del pistone.

Il pistone viene spinto fermamente nella custodia del blocco, fissando l'estremità del cavo e consentendo alla linguetta di ritegno di tornare in posizione di chiusura.

L'operazione di chiusura sposta le 5 rotelle del numero di sicurezza in una nuova posizione casuale e le blocca in posizione.



gruppo di società OEM